

# La carte postale photographique, miroir du temps passé

Collaboration spéciale de la SHSAD

La Société d'histoire de Saint-Augustin-de-Desmaures compte une douzaine de cartes postales offrant des scènes pittoresques du cœur du village en 1926. Elles ont été publiées par le photographe Ludger Charpentier dont la collection a immortalisé plus de 4,000 points de vue à travers la province. On dit que les cartes postales témoignent avec éloquence de l'époque où elles s'inscrivent. Jetons un œil attentif sur cette première d'une série qui vous sera présentée dans les numéros à venir.

En 1911, le gouvernement du Québec adopte la Loi des bons chemins (*Good Road Policy*) et procède à la création d'un premier réseau de routes provinciales qui empruntent les grands axes routiers déjà existants, dont le 2<sup>e</sup> rang à Saint-Augustin. La chaussée est macadamisée et bitumée pour faciliter la circulation d'un tout nouveau moyen de locomotion : l'automobile. En 1925 cette route devient la Route nationale ou Route 2. Sur cette carte postale, on remarque la cohabitation entre voiture à cheval et la voiture à essence. La clôture grillagée qui longe l'église et le cimetière où l'on aperçoit un personnage du célèbre calvaire font aujourd'hui partie du patrimoine de Saint-Augustin-de-Desmaures. Les poteaux soutiennent les fils du téléphone. L'électricité apparaîtra en 1928. À gauche, le magasin général J-C Thibault, véritable institution, qui sera détruit par un incendie en 1959. On peut aussi voir les trottoirs de bois dont l'entretien revenait aux propriétaires des bâtiments en façade.



Village de Saint-Augustin en 1926, Route nationale, direction est  
Crédit photo : SHSAD, fonds Serge Juneau